
PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : Remont utwardzonego pobocza przy drodze Nr 2648W na odcinku Stare Bosewo - Chrzczanka Włościańska
ADRES INWESTYCJI : Droga powiatowa Nr 2648W na odcinku Stare Bosewo - Chrzczanka Włościańska
INWESTOR : Wójt Gminy Długosiodło
ADRES INWESTORA : ul. Kościuszki 2, 07-210 Długosiodło
BRANŻA : DROGOWA

SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : mgr inż. Leszek Chmielewski
DATA OPRACOWANIA : 05.06.2017 r.

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
05.06.2017 r.

Data zatwierdzenia

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
Remont utwardzonego pobocza przy drodze Nr 2648W na odcinku Stare Bosewo - Chrzczanka Włosciańska					
1		ROBOTY POMIAROWE I PRZYGOTOWAWCZE			
d.1	SST-01.01.01a	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach remontu dróg - trasa dróg w terenie równinnym. Wyznaczenie przebiegu projektowanego remontu pobocza utwardzonego oraz elementów przekroju poprzecznego. Utrzymywanie elementów wyznaczenia przebiegu w trakcie wykonywania robót remontowych. Pozycja obejmuje koszty prac geodezyjnych związanych z wytyczeniem pobocza utwardzonego w linii krawędzi drogi powiatowej Nr 2648W, geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej oraz koszty odtworzenia reperów osnowy geodezyjnej uszkodzonych w trakcie wykonywania robót lub koszty ich przeniesienia. Przedmiar: - km 0+000,00 - 1+057,00 = 1 057 mb = km 1,057km 1.057	km		
			km	1.057	
				RAZEM	1.057
d.1	SST-02.00.01 SST-02.01.01	Odhumusowanie. Pozycja obejmuje oczyszczenie istniejącej podbudowy żwirowej z warstwy humusu. o gr. 5 - 10cm z terenu pobocza pod projektową nawierzchnię bitumiczną oraz istniejącego pobocza oddzielającego jezdnię od utwardzonego pobocza z załadunkiem i wywozem urobku na miejsce wskazane przez Inwestora na odległość do 2km. Przedmiar: km 0+000,00 - 0+180,00 = 180m x 2,00 = 360m2 km 1+050,00 - 2+030,00 = 980m x 0,5m = 490m2 Przedmiar razem: 850,00 m2 850	m ²		
			m ²	850.00	
				RAZEM	850.00
2		ROBOTY ZIEMNE			
d.2	SST-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie. Pozycja obejmuje profilowanie poprzeczne i podłużne istniejącej podbudowy o nawierzchni żwirowej wraz zagęszczeniem podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni pobocza utwardzonego. Przedmiar: 1057m x 2,00m = 2114,00 m2 2114	m ²		
			m ²	2114.00	
				RAZEM	2114.00
3		NAWIERZCHNIA BITUMICZNA			
d.3	SST-05.03.08	Remonty częściowe. Pozycja obejmuje wykonanie napraw częściowych ubytków krawędzi nawierzchni pobocza utwardzonego przez 3-krotne powierzchniowe utwardzenie z zastosowaniem żwirów kruszonych frakcji: 6,3/12,80mm; 2/6,3mm i emulsji asfaltowej kationowej C65B3PU na istniejącej podbudowie z kruszywa łamanego. Przedmiar: 45 m2 45	m ²		
			m ²	45.00	
				RAZEM	45.00
d.3	SST-05.03.05a	Wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego 50/70 o gr. 4,00cm AC 11S, wg PN-EN 13108-1 i WT-2, pozycja obejmuje skropienie warstwy podbudowy emulsją asfaltową, koszty zakupu, transportu oraz wbudowania. Mieszanka mineralno bitumiczna na istniejącej podbudowie z m. kr. łamanego po wcześniejszym oczyszczeniu z humusu oraz przeprofilowaniu poprzecznym i podłużnym. Przedmiar: 1057m x 2,0m = 2114,0 m2 2114	m ²		
			m ²	2114.00	
				RAZEM	2114.00
4		OZNAKOWANIE			
d.4	SST-07.01.01	Wykonanie oznakowania poziomego farbą chlorokauczkową. Pozycja obejmuje koszty zakupu i malowania oznakowania poziomego zwdłuż pobocza utwardzonego przylegającego bezpośrednio do krawędzi jezdni drogi powiatowej Nr 2648W tj. P-7c linia przerywana cienka 0,12m wg. odrębnego projektu stałej organizacji ruchu. Przedmiar: (65mb x 0,06m2/m) = 3,90 m2 3.9	m ²		
			m ²	3.90	
				RAZEM	3.90
d.4	SST-07.01.01	Wykonanie oznakowania poziomego farbą chlorokauczkową. Pozycja obejmuje koszty zakupu i odtworzenia malowania oznakowania poziomego zwdłuż pobocza utwardzonego przylegającego bezpośrednio do krawędzi jezdni drogi powiatowej Nr 2648W tj. P - 7d linia ciągła cienka 0,12m wg. odrębnego projektu stałej organizacji ruchu. Przedmiar: (1057m - 65m) x 0,12m2/m = 119,04m2 119.04	m ²		
			m ²	119.04	
				RAZEM	119.04